



Fondos internacionales de indemnización de daños debidos contaminación por hidrocarburos (FIDAC)

Fonds internationaux d'indemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures

Fondos internacionales de indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos

Fondo de 1992: Resumen de Siniestros

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1992 al 30.06.2024	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
<i>Siniestro en Alemania</i>	20.06.1996	Costa del Mar del Norte (Alemania)	Desconocido	Desconocido	Desconocido	Desconocida	Desconocida	€1,413,522	2007
<i>Siniestro en el Reino Unido (1997)</i>	28.09.1997	Reino Unido	Desconocido	Desconocido	Desconocido	Desconocida	Desconocida	Cero	1999
<i>Santa Anna</i>	01.01.1998	Devon (Reino Unido)	Panamá	17 134	10 196 280 DEG	Encalladura	280	Cero	1999
<i>Milad 1</i>	05.03.1998	Bahrein	Belice	801	Desconocida	Avería del casco	Desconocida	BD21 168	1999
<i>Mary Anne</i>	22.07.1999	Filipinas	Filipinas	465	3 millones DEG	Hundimiento	Desconocida	Cero	2002
<i>Dolly</i>	05.11.1999	Martinica	República Dominicana	289	3 millones DEG	Hundimiento	Desconocida	€1 457 753	2007
<i>Erika</i>	12.12.1999	Bretaña (Francia)	Malta	19 666	€12,843,484	Ruptura	19 800	€129,7 millones (€12,8 millones del Club y €116,9 millones del Fondo)	2013
<i>Slops</i>	15.06.2000	El Pireo (Grecia)	Grecia	10 815	8,2 millones DEG	Incendio	1 000-2 500	4 022 099	2008
<i>Siniestro en España</i>	05.09.2000	España	Desconocido	Desconocido	Desconocido	Desconocida	Desconocida	Cero	2003

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1992 al 30.06.2024	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
<i>Siniestro en Suecia</i>	23.09.2000	Suecia	Desconocido	Desconocido	Desconocido	Desconocida	Desconocida	Cero	2006
<i>Baltic Carrier</i>	29.03.2001	Dinamarca	Islas Marshall	23 235	DKr 118 millones	Abordaje	2 500	Cero	2003
<i>Siniestro en Guadalupe</i>	30.06.2002	Guadalupe	Desconocido	Desconocido	Desconocido	Desconocida	Desconocida	Cero	2003
<i>Siniestro en el Reino Unido (2002)</i>	29.09.2002	Reino Unido				Desconocida		£5 400	2003
<i>Prestige</i>	13.11.2002	España	Bahamas	42 820	EUR 22 777 986	Desconocida	Aproximadamente 63 200 toneladas de fueloil pesado	EUR 147,9 millones pagados por el Fondo de 1992 y EUR 22,8 millones pagados por el London P&I Club	2022
<i>Spabunker IV</i>	21.01.2003	España	España	647	3 millones DEG	Hundimiento	Desconocida	Cero	2003
<i>Siniestro en Bahrein</i>	15.03.2003	Bahrein	Desconocido	Desconocido	Desconocido	Desconocida	Desconocida	US\$ 153 654 y BD 407 300	2006
<i>Buyang</i>	22.04.2003	Geoje (República de Corea)	República de Corea	187	3 millones DEG	Encalladura	35-40	Cero	2004
<i>Hana</i>	13.05.2003	Busán (República de Corea)	República de Corea	196	3 millones DEG	Abordaje	34	Cero	2004
<i>Victoriya</i>	30.08.2003	Syzran (Federación de Rusia)	Federación de Rusia	2 003	3 millones DEG	Incendio	Desconocida	Cero	2004
<i>Kyung Won</i>	12.09.2003	Namhae (República de Corea)	República de Corea	144	3 millones DEG	Encalladura	100	KRW 3 328 451 732	2004
<i>Duck Yang</i>	12.09.2003	Busán (República de Corea)	República de Corea	149	3 millones DEG	Hundimiento	300	Cero	2004

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1992 al 30.06.2024	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
<i>Jeong Yang</i>	23.12.2003	Yeosu (República de Corea)	República de Corea	4 061	4 510 000 DEG	Abordaje	700	Cero	2004
<i>N°11 Hae Woon</i>	22.07.2004	Geoje (República de Corea)	República de Corea	110	4 510 000 DEG	Abordaje	12	Cero	2004
<i>N°7 Kwang Min</i>	24.11.2005	Busán (República de Corea)	República de Corea	161	4 510 000 DEG	Abordaje	37	KRW 2 044 694 541	2010
<i>Solar 1</i>	11.08.2006	Estrecho de Guimarás (Filipinas)	Filipinas	998	SDR 4 510 000	Hundimiento	2 000 toneladas de fueloil industrial	PHP 1 091 millones (reembolsados en virtud del STOPIA 2006)	2022
<i>Shosei Maru</i>	28.11.2006	Mar Interior de Seto (Japón)	Japón	153	4 510 000 DEG	Abordaje	60	¥ 161 064 193	2009
<i>Volgoneft 139</i>	11.11.2007	Estrecho de Kerch, entre el mar de Azov y el mar Negro, Federación de Rusia y Ucrania	Federación de Rusia	3463	SDR 4 510 000 o RUB 174,8 millones		Entre 1 200 y 2 000	RUB 337,7 millones.	2018
<i>Hebei Spirit</i>	07.12.2007	Taean (República de Corea)	República Popular de China	146 848	89,77 millones DEG	Abordaje	10 900	KRW 182 242 088 000	2022
<i>Siniestro en Argentina</i>	26.12.2007	Argentina	Argentina	35 995	24 067 845 DEG	Un derrame que probablemente se produjo durante el deslastrado	Entre 50 y 200 toneladas de crudo	Nil	2015

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1992 al 30.06.2024	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
<i>King Darwin</i>	27.09.2008	Puerto de Dalhousie, Nueva Brunswick (Canadá)	Canadá	42 010	27 863 310 DEG	Descarga	64	Cero	2013
<i>Redfferm</i>	30.03.2009	Isla Tin Can, Lagos (Nigeria)	Nigeria	430	SDR 4 510 000		Se desconoce. Los informes varían desde los residuos de hidrocarburos a bordo hasta una cantidad entre 100 y 650 toneladas.	0	2013
<i>JS Amazing</i>	06.06.2009	Ijala, río Warri, estado de Delta (Nigeria)	Nigeria	3 384	4,51 millones DEG		Desconocida		2013
<i>Haekup Pacific</i>	20.04.2010	Yeosu (República de Corea)	República de Corea	1 087	SDR 4 510 000	Desconocida	0,02 toneladas	0 (STOPIA aplicable)	
<i>MT Pavit</i>	31.07.2011	Bombay (República de la India)	Panamá	999	4,51 millones de DEG	Encalladura	Sin determinar	0	2016
<i>Alfa I</i>	05.03.2012	Bahía de Elefsis, El Pireo (Grecia)	Grecia	1 648	SDR 4 510 000		Se desconoce (se calcula en alrededor de las 330 tm)	€12 millones	2017
<i>Nesa R3</i>	19.06.2013	Puerto de Sultán Qaboos, Mascate (Sultanía de Omán)	Saint Kitts y Nevis	856	4,51 millones de DEG	Hundimiento	Más de 250	OMR 3 521 364 y BHD 8 419	

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1992 al 30.06.2024	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
<i>Shoko Maru</i>	29.05.2014	Puerto de Himeji, prefectura de Hyogo (Japón)	Japón	998	4,51 millones de DEG		Menos de 50 toneladas de hidrocarburos para combustible a bordo		2014
<i>Double Joy</i>	05.08.2014	Malasia	República de Singapur	3 434	SDR 4,51 millones DEG (USD 6,3 millones)	Desconocida	No confirmado	0 STOPIA aplicable	2018
<i>Trident Star</i>	24.08.2016	Malasia	Malasia	3 177 AB	SDR 4 510 000	Desconocida	Sin determinar	USD 3 700 000 (reembolsados en virtud del STOPIA)	2022
<i>Nathan E. Stewart (anteriormente "Siniestro en Canadá")</i>	13.10.2016	Columbia Británica (Canadá)	Estados Unidos de América	Unidad ATB: menos de 5 000 unidades de arqueo (arqueo bruto del remolcador: 320)	SDR 4 510 000		110 000 litros de diesel oil	0	2019
<i>Agia Zoni II</i>	10.09.2017	Golfo Sarónico (Grecia)	Grecia	1 597 toneladas	SDR 4 510 000	Hundimiento en circunstancias que se están investigando	Se estima que alrededor de 500 toneladas	EUR 16 917 120	2023
<i>Bow Jubail</i>	23.06.2018	Róterdam (Países Bajos)	Noruega	23 196		Abordaje	Aproximadamente 217 toneladas de fueloil pesado	EUR 5,82 millones	2024
<i>MT Harcourt</i>	02.11.2020	Río Benín, estado de Delta (Nigeria)	Islas Marshall	26 218	17,9 millones de DEG	Incendio y explosión	Sin determinar; aproximadamente 31 barriles	0	2021
<i>Siniestro en Israel</i>	01.02.2021	ZEE de Israel (se presume)	Desconocido	Se desconoce	Se desconoce	Desconocida	Desconocida	ILS 10 451 912	2023
<i>Princess Empress</i>	28.02.2023	Mindoro Oriental (Filipinas)	Filipinas	508	4,51 millones de DEG	Hundimiento	Se desconoce	PHP 2 702 825 984	2024

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1992 al 30.06.2024	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
Gulfstream (siniestro en Trinidad y Tobago)	05.02.2024	Tobago (Trinidad y Tobago)	Se desconoce	4 925	4,51 millones de DEG	Zozobra y hundimiento	Se calcula en 4 652 toneladas métricas de fueloil persistente	TTD 29 803 751	2024
Marine Honour	14.06.2024	Terminal de Pasir Panjang (Singapur)	Singapur	4 709	4,51 millones de DEG	Abordaje	Alrededor de 817 metros cúbicos de fueloil IFO 380	SGD 14 401 544	2024
Terranova	25.07.2024	Bahía de Manila (Filipinas)	Filipinas	498	4,51 millones de DEG	Zozobra y hundimiento	Sin determinar	0	2024
Volgoneft 239	12.12.2024	Estrecho de Kerch, mar Negro (Federación de Rusia)	Federación de Rusia	3 569	4,51 millones de DEG	Encalladura	Se calcula entre 2 400 y 5 000 toneladas	0	
Volgoneft 212	15.12.2024	Estrecho de Kerch, mar Negro (Federación de Rusia)	Federación de Rusia	3 566	4,51 millones de DEG	Hundimiento	Se calcula entre 2 400 y 5 000 toneladas	0	



Fondos internacionales de indemnización de daños debidos contaminación por hidrocarburos (FIDAC)

Fonds internationaux d'indemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures

Fondos internacionales de indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos

Fondo de 1971: Resumen de Siniestros

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1971 al 31.12.14	Indemnización pagada por el Fondo de 1971	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
<i>Fukkol Maru N°12 (1989)</i>	15.05.1989	Shiogama (Japón)	Japón	94	¥2 198 400	Rebose de tubería de suministro	Desconocida	¥492 635	¥549 600	1990
<i>Antonio Gramsci (1987)</i>	06.02.1987	Borgå (Finlandia)	URSS	27 706 GRT	RUB 2 431 854	Encalladura	600-700	FM1 849 924		1990
<i>Zeinab</i>	14.04.2001	(Emiratos Árabes Unidos)	Georgia	2 178	3 millones DEG	Hundimiento	400	US\$ 422 000 y Dhs 1 240 000		2004
<i>Singapura Timur</i>	28.05.2001	Malasia	Panamá	1 369	102 000 DEG	Abordaje	Desconocida	US\$ 846 396 y ¥ 11 436 000	US\$ 25 000	2004
<i>Al Jaziah 1</i>	24.01.2000	Abu Dhabi (Emiratos Árabes Unidos)	Honduras	681	3 millones DEG	Hundimiento	100-200	US\$ 1 089 574 y Dhs 1 000 000		2010
<i>Alambla</i>	17.09.2000	Estonia	Malta	75 366	7 600 000 DEG	Desconocida	300	Cero		2009
<i>Natuna Sea</i>	03.10.2000	Indonesia	Panamá	51 095	22 400 000 DEG	Encalladura	7 000	Cero		2003
<i>Katja</i>	07.08.1997	Le Havre (Francia)	Bahamas	52 079	€ 7,3 millones	Choque contra muelle	190	Cero		2008
<i>Evoikos</i>	15.10.1997	Estrecho de Singapur	Chipre	80 823	8 846 942 DEG	Abordaje	29 000	Cero		2010

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1971 al 31.12.14	Indemnización pagada por el Fondo de 1971	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
Kyungnam N°1	07.11.1997	Ulsan (República de Corea)	República de Corea	168	KRW 43 543 015	Encalladura	15-20	KRW 272 033 170		2000
Pontoon 300	07.01.1998	Hamriyah, Sharjah (Emiratos Arabes Unidos)	San Vicente y las Granadinas	4 233	No disponible	Hundimiento	8 000	Dhs 7 978 483		2008
Maritza Sayalero	08.06.1998	Bahía de Carenero (Venezuela)	Panamá	28 338	3 millones DEG	Ruptura de tubería de descarga	262	Cero		2001
Nakhodka	02.01.1997	Islas Oki (Japón)	Federación de Rusia	13 159	1 588 000 DEG	Ruptura	6 200	¥ 10 389 169 285		2002
Tsubame Maru N°31	26.01.1997	Otaru (Japón)	Japón	89	¥ 1 843 849	Rebose durante las operaciones de carga	0,6	¥ 8 131 327		1998
Nissos Amorgos	28.02.1997	Maracaibo (Venezuela)	Grecia	50 563	BsF 3,5 millones	Encalladura	3 600		US\$ 1 804 893	2013
Daiwa Maru N°18	27.03.1997	Kawasaki (Japón)	Japón	186	¥ 3 372 368	Mal manejo del suministro de hidrocarburos	1	¥ 415 600 000	¥ 865 406	1998
Jeong Jin N°101	01.04.1997	Busán (República de Corea)	República de Corea	896	KRW 246 millones	Rebose durante las operaciones de carga	124	KRW 418 000 000	KRW 58 000 000	1998
Osung N°3	03.04.1997	Tunggado (República de Corea)	República de Corea	786	104 500 DEG	Encalladura	Desconocida	Cero		2001
Plate Princess	27.05.1997	Puerto Miranda (Venezuela)	Malta	30 423	3,6 millones DEG	Rebose durante las operaciones de carga	3,2			2013
Diamond Grace	02.07.1997	Bahía de Tokio (Japón)	Panamá	147 012	14 millones DEG	Encalladura	1 500	Cero		1999
Shinryu Maru N°8	04.08.1995	Chita (Japón)	Japón	198	¥ 3 967 138	Mal manejo del suministro de hidrocarburos	0,5	¥ 9 634 576 y US\$ 5 663		1996

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1971 al 31.12.14	Indemnización pagada por el Fondo de 1971	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
<i>Senyo Maru</i>	03.09.1995	Ube (Japón)	Japón	895	¥ 20 203 325	Abordaje	94	¥ 366 578 453		1997
<i>Yuil N°1</i>	21.09.1995	Busán (República de Corea)	República de Corea	1 591	KRW 351 924 060	Hundimiento	Desconocida	KRW 27 177 996 728		2004
<i>Honam Sapphire</i>	17.11.1995	Yosu (República de Corea)	Panamá	142 488	14 millones DEG	Choque contra defensa	1 800	KRW 10 259 000 000		1999
<i>Toko Maru</i>	23.01.1996	Anegasaki (Japón)	Japón	699	¥ 18 769 567	Abordaje	4	Cero		1996
<i>Sea Empress</i>	15.02.1996	Milford Haven, Gales (Reino Unido)	Liberia	77 356	£7,395,748	Encalladura	72 360	£36 806 484	£1 835 035	2003
<i>Kugenuma Maru</i>	06.03.1996	Kawasaki (Japón)	Japón	57	¥ 1 175 055	Mal manejo del suministro de hidrocarburos	0,3	¥ 2 278 468		1997
<i>Kriti Sea</i>	09.08.1996	Agioi Theodoroi (Grecia)	Grecia	62 678	€6 576 100	Mal manejo del suministro de hidrocarburos	30	€3 774 000		2009
<i>N°1 Yung Jung</i>	15.08.1996	Busán (República de Corea)	República de Corea	560	KRW 122 millones	Encalladura	28	KRW 771 208 587		2000
<i>Seki</i>	30.03.1994	Fujairah (Emiratos Árabes Unidos y Omán)	Panamá	153 506	14 millones DEG	Abordaje	16 000	Cero		1996
<i>Daito Maru N°5</i>	11.06.1994	Yokohama (Japón)	Japón	116	¥ 3 386 560	Rebose durante las operaciones de carga	0,5	¥ 1 187 304	¥ 846 640	1995
<i>Toyotaka Maru</i>	17.10.1994	Kainan (Japón)	Japón	2 960	¥ 81 823 680	Abordaje	560	¥ 695 736 817	¥ 20 455 920	1996
<i>Hoyu Maru N°53</i>	31.10.1994	Monbetsu (Japón)	Japón	43	¥ 1 089 280	Mal manejo del suministro de hidrocarburos	Desconocida	¥ 4 157 715	¥ 272 320	1995

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1971 al 31.12.14	Indemnización pagada por el Fondo de 1971	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
<i>Sung II N°1</i>	08.11.1994	Onsan (República de Corea)	República de Corea	150	KRW 23 millones	Encalladura	18	KRW 37 780 112		1996
<i>Spill from unknown source</i>	30.11.1994	Mohammedia (Marruecos)	-	-	-	Desconocida	Desconocida	Mor Dhr 2 600 000		1997
<i>Boyang N°51</i>	25.05.1995	Sandbaeg Do (República de Corea)	República de Corea	149	19 817 DEG	Abordaje	160	Cero		1998
<i>Dae Woong</i>	27.06.1995	Kojung (República de Corea)	República de Corea	642	KRW 95 millones	Encalladura	1	KRW 43 517 127		1998
<i>Sea Prince</i>	23.07.1995	Yosu (República de Corea)	Chipre	144 567	KRW 18 308 275 906	Encalladura	5 035	KRW 50 227 315 595	KRW 7 410 928 540	2003
<i>Yeo Myung</i>	03.08.1995	Yosu (República de Corea)	República de Corea	138	KRW 21 465 434	Abordaje	40	KRW 1 553 029 739		2005
<i>Braer</i>	05.01.1993	Shetland (Reino Unido)	Liberia	44 989	£4 883 840	Encalladura	84 000	£51 938 938		2007
<i>Fukkol Maru N°12 (1992)</i>	09.06.1992	Ishinomaki (Japón)	Japón	94	¥ 2 198 400	Mal manejo del suministro de hidrocarburos	Desconocida	¥ 4 243 997	¥ 549 600	1993
<i>Kumi Maru N°12</i>	27.12.1991	Bahía de Tokio (Japón)	Japón	113	¥ 3 058 560	Abordaje	5	¥ 1 056 518	¥ 764 640	1995
<i>Aegean Sea</i>	03.12.1992	La Coruña (España)	Grecia	57 801	Pts 1 121 219 450	Encalladura	73 500		Pts 278 197 307	2013
<i>Kihnu</i>	16.01.1993	Tallinn (Estonia)	Estonia	949	113 000 DEG	Encalladura	140	FM 543 618		1997
<i>Sambo N°11</i>	12.04.1993	Seúl (República de Corea)	República de Corea	520	KRW 77 786 224	Encalladura	4	KRW 219 714 755		1994
<i>Taiko Maru</i>	31.05.1993	Shioyazaki (Japón)	Japón	699	¥ 29 205 120	Abordaje	520	¥ 1 093 185 055	¥ 7 301 280	1995

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1971 al 31.12.14	Indemnización pagada por el Fondo de 1971	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
<i>Royo Maru</i>	23.07.1993	Península de Izu (Japón)	Japón	699	¥ 28 105 920	Abordaje	500	¥ 8 433 001	¥ 7 026 480	1996
<i>Keumdong N°5</i>	27.09.1993	Yeosu (República de Corea)	República de Corea	481	KRW 77 417 210	Abordaje	1 280	KRW 16 275 151 969	KRW 12 857 130	2004
<i>Iliad</i>	09.10.1993	Pilos (Grecia)	Grecia	32 511	Drs 1 496 533 000	Encalladura	200			2013
<i>Bonito</i>	12.10.1990	Río Támesis (Reino Unido)	Suecia	2 866	£241,000	Mal manejo de la carga	20	Cero		1993
<i>Nestucca</i>	23.12.1988	Isla de Vancouver (Canadá)	Estados Unidos de América	1 612	Desconocido	Abordaje	Desconocida	Cero		1991
<i>Tsubame Maru N°58</i>	18.05.1989	Shiogama (Japón)	Japón	74	¥ 2 971 520	Mal manejo del transvase de hidrocarburos	7	¥ 19 159 905	¥ 742 880	1991
<i>Tsubame Maru N°16</i>	15.06.1989	Kushiro (Japón)	Japón	56	¥ 1 613 120	Descarga	Desconocida	¥ 273 580	¥ 403 880	1990
<i>Kifuku Maru N°103</i>	28.06.1989	Otsuji (Japón)	Japón	59	¥ 1 727 040	Mal manejo de la carga	Desconocida	¥ 8 285 960	¥ 431 761	1990
<i>Nancy Orr Gaucher</i>	25.07.1989	Hamilton (Canadá)	Liberia	2 829	Can\$ 473 766	Rebose durante la descarga	250	Cero		1990
<i>Dainichi Maru N°5</i>	28.10.1989	Yaizu (Japón)	Japón	174	¥ 4 199 680	Mal manejo de la carga	0,2	¥ 2 160 610	¥ 1 049 920	1991
<i>Daito Maru N°3</i>	05.04.1990	Yokohama (Japón)	Japón	93	¥ 2 495 360	Mal manejo de la carga	3	¥ 5 490 570	¥ 623 840	1992
<i>Kazuei Maru N°10</i>	11.04.1990	Osaka (Japón)	Japón	121	¥ 3 476 160	Abordaje	30	¥ 49 443 626	¥ 869 040	1991
<i>Fuji Maru N°3</i>	12.04.1990	Yokohama (Japón)	Japón	199	¥ 5 352 000	Rebose durante las operaciones de abastecimiento	Desconocida	¥ 96 431	¥ 1 338 000	1991
<i>Volgoneft 263</i>	14.05.1990	Karlskrona (Suecia)	URSS	3 566	SEK 3 205 204	Abordaje	800	SEK 16 849 328		1992
<i>Hato Maru N°2</i>	27.07.1990	Kobe (Japón)	Japón	31	¥ 803 200	Mal manejo de la carga	Desconocida	¥ 1 087 700	¥ 200 800	1991

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1971 al 31.12.14	Indemnización pagada por el Fondo de 1971	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
Rio Orinoco	16.10.1990	Isla de Anticosti (Canadá)	Islas Caimán	5 999	Can\$ 1 182 617	Encalladura	185	Can\$ 12 831 891		1995
Portfield	05.11.1990	Pembroke, Gales (Reino Unido)	Reino Unido	481	£39,970	Hundimiento	110	£259 509	£17 155	1995
Vistabella	07.03.1991	El Caribe	Trinidad y Tabago	1 090	144 970 DEG	Hundimiento	Desconocida			2013
Hokunan Maru N°12	05.04.1991	Isla de Okushiri (Japón)	Japón	209	¥ 3 523 520	Encalladura	Desconocida	¥ 6 144 829	¥ 880 880	1993
Agip Abruzzo	10.04.1991	Livorno (Italia)	Italia	98 544	Llt 22 525 millones	Abordaje	2 000	Cero	Llt 1 666 031 931	1995
Haven	11.04.1991	Génova (Italia)	Chipre	109 977	Llt 23 950 220 000	Incendio y explosión	Desconocida	Llt 71 584 970 783 y FFr23 510 228	£2,500,000	1999
Kaiko Maru N°86	12.04.1991	Nomazaki (Japón)	Japón	499	¥ 14 660 480	Abordaje	25	¥ 93 067 813	¥ 3 665 120	1993
Antonio Gramsci (1979)	27.02.1979	Ventspils, URSS	URSS	27 706		Encalladura	5 500	Skr 95 707 167		1981
Tsunehisa Maru N°8	25.08.1984	Osaka (Japón)	Japón	38	¥ 964 800	Hundimiento	30	¥ 16 610 200	¥ 241 200	1985
Koho Maru N°3	05.11.1984	Hiroshima (Japón)	Japón	199	¥ 5 385 920	Encalladura	20	¥ 94 111 818	¥ 1 346 480	1986
Koshun Maru N°1	05.03.1985	Bahía de Tokio (Japón)	Japón	68	¥ 1 896 320	Abordaje	80	¥ 26 124 589	¥ 474 080	1990
Patmos	21.03.1985	Estrecho de Messina (Italia)	Grecia	51 627	Llt 13 263 703 650	Abordaje	700	Cero		1994
Jan	02.08.1985	Aalborg (Dinamarca)	Alemania	1 400	DKr 1 576 170	Encalladura	300	DKr 9 455 661	DKr 394 043	1988

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1971 al 31.12.14	Indemnización pagada por el Fondo de 1971	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
Rose Garden Maru	26.12.1985	Umm al Qaiwain (Emiratos Árabes Unidos)	Panamá	2 621	US\$ 364 182	Mal manejo del suministro de hidrocarburos	Desconocida	Cero		1987
Brady Maria	03.01.1986	Estuario del Elba (Alemania)	Panamá	996	DM 324 629	Abordaje	200	DM 3 220 511		1988
Take Maru N°6	09.01.1986	Sakai-Senboku (Japón)	Japón	83	¥ 3 876 800	Descarga	0,1		¥ 104 987	1987
Oued Gueterini	18.12.1986	Argel (Argelia)	Argelia	1 576	Din 1 175 064	Descarga	15	US\$ 1 133, FFr 708 824, Din 5 650 y £126 120	Din 293 766	1990
Thuntank 5	21.12.1986	Gävle (Suecia)	Suecia	2 866	SEK 2 741 746	Encalladura	150-200	SEK 23 217 632	SEK 685 437	1992
Southern Eagle	15.06.1987	Sada Misaki (Japón)	Panamá	4 461	¥ 93 874 528	Abordaje	15	Cero		1989
El Hani	21.07.1987	Indonesia	Libia	81 412	£7,900,000	Encalladura	3 000	Cero		1988
Akari	25.08.1987	Dubai (Emiratos Árabes Unidos)	Panamá	1 345	£92,800	Incendio	1 000	Dhs 864 292 y US\$ 187 165		1992
Tolmiros	11.09.1987	Costa occidental (Suecia)	Grecia	48 914	SEK 50 millones	Desconocida	200	Cero		1992
Hinode Maru N°1	18.12.1987	Yawatahama (Japón)	Japón	19	¥ 608 000	Mal manejo de la carga	25	¥ 1 847 225	¥ 152 000	1989
Amazzone	31.01.1988	Bretaña (Francia)	Italia	18 325	FFr 13 860 369	Tanques averiados por temporal	2 000	FFr 1 286 977		1992
Taiyo Maru N°13	12.03.1988	Yokohama (Japón)	Japón	86	¥ 2 476 800	Descarga	6	¥ 6 134 885	¥ 619 200	1989
Czantoria	08.05.1988	St. Romuald (Canadá)	Canadá	81 197	Desconocido	Choque contra muelle	Desconocida	Cero		1991
Kasuga Maru N°1	10.12.1988	Kyoga Misaki (Japón)	Japón	480	¥ 17 015 040	Hundimiento	1 100	¥ 425 365 167	¥ 4 253 760	1992

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1971 al 31.12.14	Indemnización pagada por el Fondo de 1971	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
<i>Irving Whale</i>	07.09.1970	Golfo de San Lorenzo (Canadá)	Canadá	2 261	Desconocido	Hundimiento	Desconocida	Cero		1998
<i>Miya Maru N°8</i>	22.03.1979	Bisan Seto (Japón)	Japón	997	¥ 37 710 340	Abordaje	540	¥ 140 110 582	¥ 9 427 585	1980
<i>Tarpenbek</i>	21.06.1979	Selsey Bill (Reino Unido)	Alemania	999	£63,356	Abordaje	Desconocida	363 550		1986
<i>Mebaruzaki Maru N°5</i>	08.12.1979	Mebaru (Japón)	Japón	19	¥ 845 480	Hundimiento	10	¥ 10 188 335	¥ 211 370	1981
<i>Showa Maru</i>	09.01.1980	Estrecho de Naruto (Japón)	Japón	199	¥ 8 123 140	Abordaje	100	¥ 103 104 874	¥ 2 030 785	1981
<i>Unsei Maru</i>	09.01.1980	Akune (Japón)	Japón	99	¥ 3 143 180	Abordaje	<140	Cero		1982
<i>Tanio</i>	07.03.1980	Bretaña (Francia)	Madagascar	18 048	FFr 11 833 718	Ruptura	13 500	FFr222 140 643		1988
<i>Furenäs</i>	03.06.1980	Oresund (Suecia)	Suecia	999	SEK 612 443	Abordaje	200	SEK 3 187 687 y DKr 418 589	SEK 153 111	1982
<i>Hosei Maru</i>	21.08.1980	Miyagi (Japón)	Japón	983	¥ 35 765 920	Abordaje	270	¥ 213 322 865	¥ 8 941 480	1982
<i>Jose Marti</i>	07.01.1981	Dalarö (Suecia)	URSS	27 706	SEK 23 844 593	Encalladura	1 000	Cero		1987
<i>Suma Maru N°11</i>	21.11.1981	Karatsu (Japón)	Japón	199	¥ 7 396 340	Encalladura	10	¥ 6 426 857	¥ 1 849 085	1984
<i>Globe Asimi</i>	22.11.1981	Klaipeda (URSS)	Gibraltar	12 404	RUB 1 350 324	Encalladura	>16 000		US\$ 467 953	1982
<i>Ondina</i>	03.03.1982	Hamburgo (Alemania)	Países Bajos	31 030	DM 10 080 383	Descarga	200-300	DM 11 345 174		1984
<i>Shiota Maru N°2</i>	31.03.1982	Isla de Takashima (Japón)	Japón	161	¥ 6 304 300	Encalladura	20	¥ 72 671 789		1982
<i>Fukutoko Maru N°8</i>	03.04.1982	Babía de Tachibana (Japón)	Japón	499	¥ 20 844 440	Abordaje	85	¥ 363 731 755	¥ 5 211 110	1984
<i>Kifuku Maru N°35</i>	01.12.1982	Ishinomaki (Japón)	Japón	107	¥ 4 271 560	Hundimiento	33	¥ 598 181		1983

Siniestro	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	Estado de abanderamiento del buque	Arqueo Bruto (AB)	Límite de responsabilidad del propietario del buque conforme al CLC de 1992	Causa del siniestro	Estimated quantity of oil spilled (tonnes)	Indemnización pagada por el Fondo de 1971 al 31.12.14	Indemnización pagada por el Fondo de 1971	Último año en que apareció en el Informe anual/sobre siniestros
<i>Shinkai Maru N°3</i>	21.06.1983	Ichikawa (Japón)	Japón	48	¥ 1 880 940	Descarga	3,5	¥ 1 005 160	¥ 470 235	1984
<i>Eiko Maru N°1</i>	13.08.1983	Karakuwazaki (Japón)	Japón	999	¥ 39 445 920	Abordaje	357	¥ 24 735 109	¥ 9 861 480	1988
<i>Koei Maru N°3</i>	22.12.1983	Nagoya (Japón)	Japón	82	¥ 3 091 660	Abordaje	49	¥ 26 982 248	¥ 772 915	1986